

El alcalde de un pueblo de la Segarra pide a los Mossos que impidan un belén viviente en la calle

# “¡Detengan ese pesebre!”

JAVIER RICOU  
Sant Guim de la Plana

El alcalde de un pequeño pueblo de la Segarra, Sant Guim de la Plana, ha solicitado a los Mossos que prohíban un pesebre viviente en las calles de la localidad y el acto de celebración, programado para mañana sábado, de los 25 años de esa representación. El Ayuntamiento argumenta que la asociación La Marinada, impulsora del pesebre, carece de los permisos necesarios para ocupar la vía pública y colocar el mobiliario necesario para las escenas con figurantes, mientras que los organizadores sostienen que en toda la historia ese pesebre nunca había habido ningún problema, hasta que llegó al poder el actual equipo de gobierno, liderado por Josep Llobet, de ERC.

La guerra entre el actual Ayuntamiento de Sant Guim –población que no llega a los cien habi-

**El pueblo no llega a cien habitantes, pero en el belén participan 350 figurantes y lo visitan 1.000 personas**



Montse, Jaume y Roser, integrantes del pesebre de Sant Guim

antes – y la asociación cultural La Marinada empezó ya hace un año. La pasada Navidad este pesebre viviente, en el que participan más de 350 personas entre gente del pueblo y voluntarios fofinos, y visitado por más de cincuenta mil espectadores durante sus representaciones, fue suspendido en el último momento por las autoridades del consistorio.

“Nunca hubo ningún problema hasta que llegó al Ayuntamiento el actual equipo de gobierno”, afirma Jaume Esteban, miembro de La Marinada. “La sorpresa por la reacción del consistorio fue tan grande que el año pasado optamos por no representar escenas del pesebre en las calles”, indica, por su parte, Roser Alavedra, de la misma asociación. Pero esta Navidad

los impulsores de ese espectáculo, que se ha ganado un reconocimiento que traspasa los límites de Catalunya, han decidido plantar cara al Ayuntamiento. Jaume y Roser aseguran no acabar de comprender la postura del alcalde, Josep Llobet, “que quiere acabar con el espectáculo más importante de todos los que se hacen en este pequeño pueblo”.

El consistorio ha hecho llegar a La Marinada un documento en el que se informa que ha solicitado la presencia de Mossos para que se cumplan las normas municipales. “El temor es que ahora las asociaciones y grupos invitados al acto de aniversario del sábado teman venir al pensar que están haciendo algo ilegal”, añade Roser. “Hay que dejar muy claro que esto no es una

guerra política contra nadie, la asociación sólo se mueve por sentimientos”, afirma, por su parte, Jaume Esteban. Montse López y Jaume Castaño, dos figurantes del pesebre, coinciden en que “una actividad como ésta sólo se hace por vocación y para mantener una tradición, que pasa de padres a hijos”.

La Marianda no entiende cómo el Ayuntamiento puede pedir ahora, 25 años después del primer pesebre, que se repartan beneficios del acto, fianzas por el uso de locales sociales o la entrega de cien entradas para el consistorio. “Lo pagamos todo nosotros y si se gana algo es para invertirlo de nuevo en el pesebre”. Los organizadores aseguran que el 80% del pueblo quiere que se celebre el pesebre.●

Ketty Calatayud

## Motoadicta

Todos los que nos desplazamos sabemos que hacemos una vida y la de los demás conduciendo entre los coches o circulando por las calles para evitar dar un rodeo. Sí, es verdad, pero los ciudadanos no deberían meter a los coches en el mismo saco y considerarnos una especie que extinguir. También hay conductores que cambian de carril sin hacer caso de la ley del más fuerte, sin tener en cuenta que esa puede ser fatal para el conductor. No es fácil, pero el respeto por el ciclista, la moto y el coche, por ese respeto en la conciencia ciudadana y también en las normativas sancionadoras y punitivas.

La propia administración tuvo que imponer esa condición de debilidad de la moto tras el espeluznante accidente ocurrido con un conductor ebrio, policía local para matar tres motos que circulaban por el carril de la pista y se cobró dos vidas. Cualquiera que sepa de los peligros de los guardarrailles en las carreteras, pero esa es otra historia.

Barcelona es con diferencia la primera ciudad europea –por detrás de Madrid– que de motocicletas, y esa es una realidad que debe tener muy en cuenta. Se han iniciado iniciativas como la experiencia piloto de reservar espacios para las motos y la ciudad en lo que me gusta.

Barcelona es con diferencia la primera ciudad europea –por detrás de Madrid– que de motocicletas, y esa es una realidad que debe tener muy en cuenta. Se han iniciado iniciativas como la experiencia piloto de reservar espacios para las motos y la ciudad en lo que me gusta.

**Si nos bajáramos todos de la moto, Barcelona tendría un problema**

Admito que la mayoría los utilizan para ganar terreno al tráfico, pero la incongruencia entre la norma que fomenta la siniestralidad y la realidad es evidente.

En Barcelona hay cerca de 300.000 vehículos matriculados (el 25% de los vehículos totales). ¿Cuántas plazas de aparcamiento no alcanzan para ellos, pues, aparcar en las aceras? Las autoridades dicen que el tráfico, contaminan menos que los autobuses del transporte público. ¿Acaso el transporte urbano y el transporte municipal son una duda, cuanto menos, es razonable.

Yo soy una *motoadicta*, lo confieso. Muchos en la ciudad. Utilizamos la libertad de acción incomparable, es un privilegio económico y, sobre todo, porque que no tiene precio: tiempo. En los últimos años, como dice la canción brasileña, ha llevado nunca una moto nos comíamos de la moto, Barcelona tendría un problema.

# TOT NIVEL

ACTIVITATS DEL SALÓ

Animacions  
Sorteigs